CONTROL DE POLVO EN LAS CARRETERAS INTERNAS Y EXTERNAS REALIZADOS POR EL DEPARTAMENTO DE CARRETERAS.

PERIODO MAYO A OCTUBRE 2024

COBRE PANAMÁ

TABLA DE CONTENIDO

1. DESCRIPCION 3
2. OBJETIVOS 3
3. RUTAS DE CONTROL DE POLVO 4
4. CONTROL DE POLVO POR PERIODOS 6
4.1 Reporte de control de polvo de Mayo 6
4.2 Reporte de control de polvo de Junio 8
4.3 Reporte de control de polvo de Julio 10
4.4 Reporte de control de polvo de Agosto 11
4.5 Reporte de control de polvo de Septiembre 15
4.6 Reporte de control de polvo de Octubre 18

1. DESCRIPCION

Este informe se basa en el registro del control del polvo en las carreteras internas y externas, con el propósito de mejorar la visibilidad de los conductores para evitar descarrilamientos o choques donde los usuarios puedan verse afectados. Asimismo, registra las actividades que el equipo de Carreteras del Departamento de Servicios de la Obra realiza periódicamente para garantizar el tránsito seguro de todos los usuarios.

2. OBJETIVOS

- Mitigar el polvo en las carreteras internas y externas del proyecto para mejorar la visibilidad de los conductores y transeúntes.
- Proteger la salud humana, creando condiciones ambientalmente adecuadas dentro de la operación.
- Evidenciar las tareas de control de polvo que realiza el departamento de carreteras.

Para mejorar la claridad de la carretera, se han implementado sistemas de riego por aspersión con camiones cisterna en las carreteras internas y externas.

Debido al cese de las operaciones esta actividad se ha visto perjudicada, ya que se redujo la flota de atención para el control de polvo en el sitio mina de seis camiones de 4000 gls cada uno a un camion de 4000 gls y un camión de 10,000 gls.

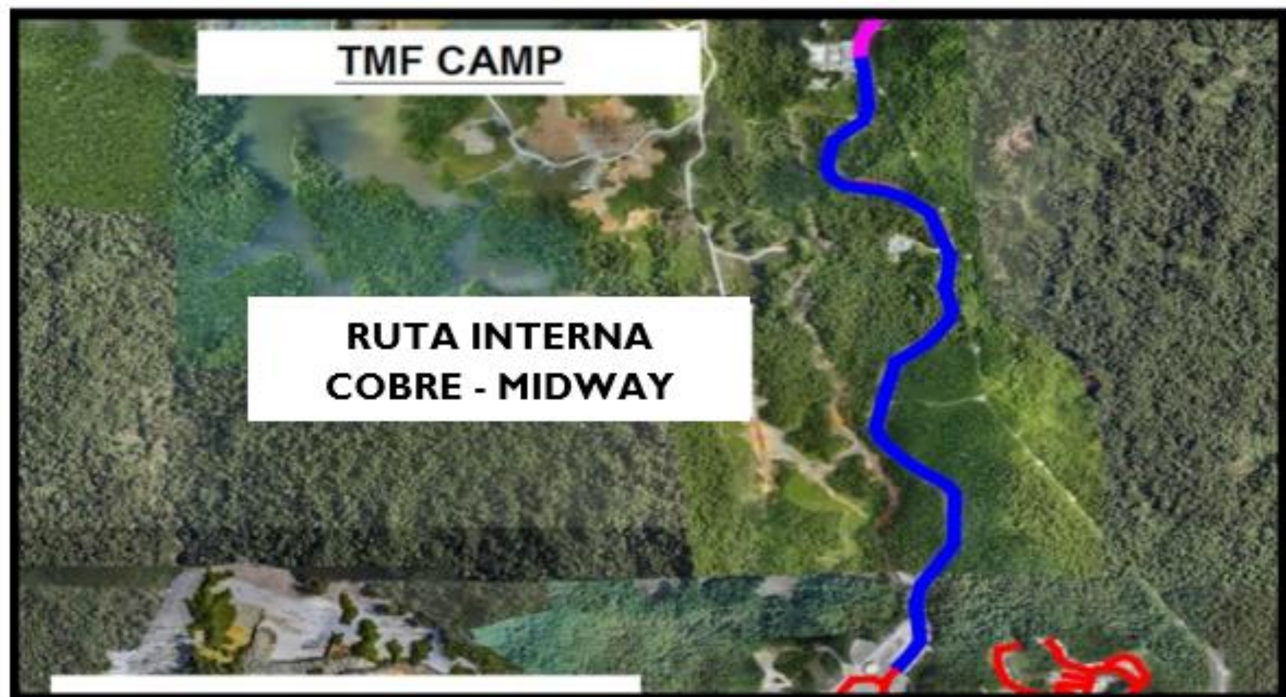
Se han distribuido estratégicamente en las áreas de mayor recurrencia de personas para asegurar una condición segura para el personal.

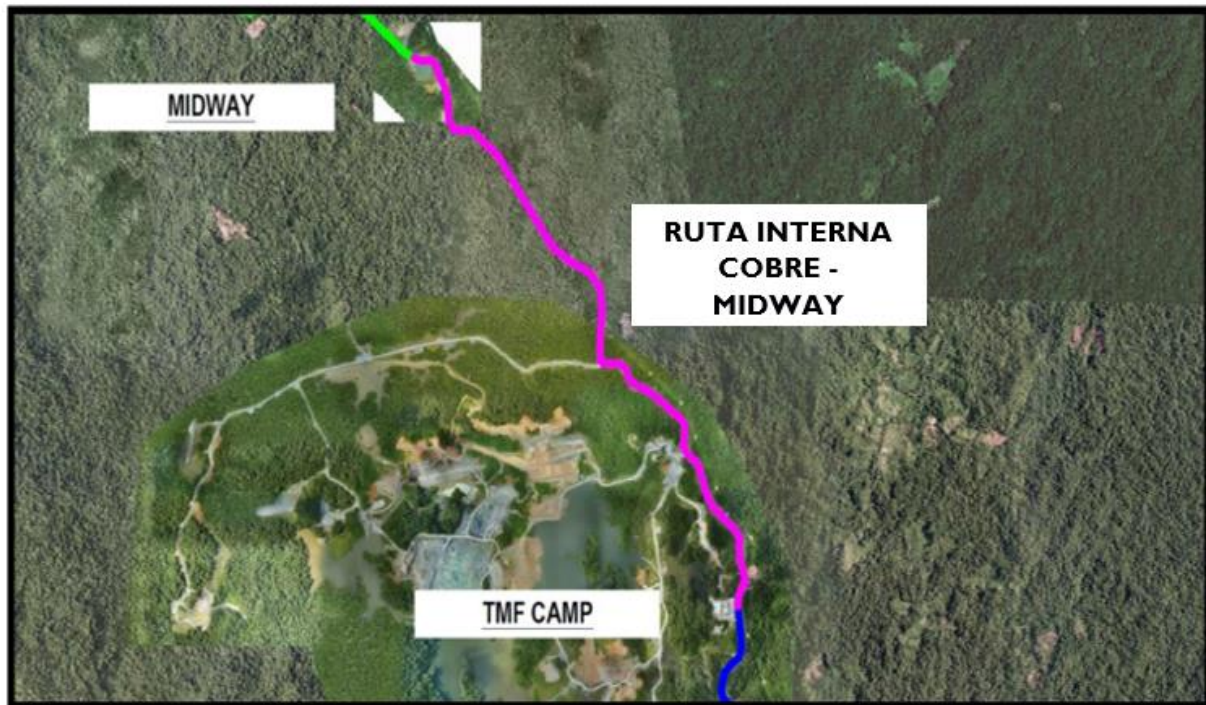
CONSUMO DE AGUA PARA CONTROL DE POLVO		
Carretera	*Periodo*	*m^3*
Vías Internas	Mayo a Octubre 2024	10,485.00

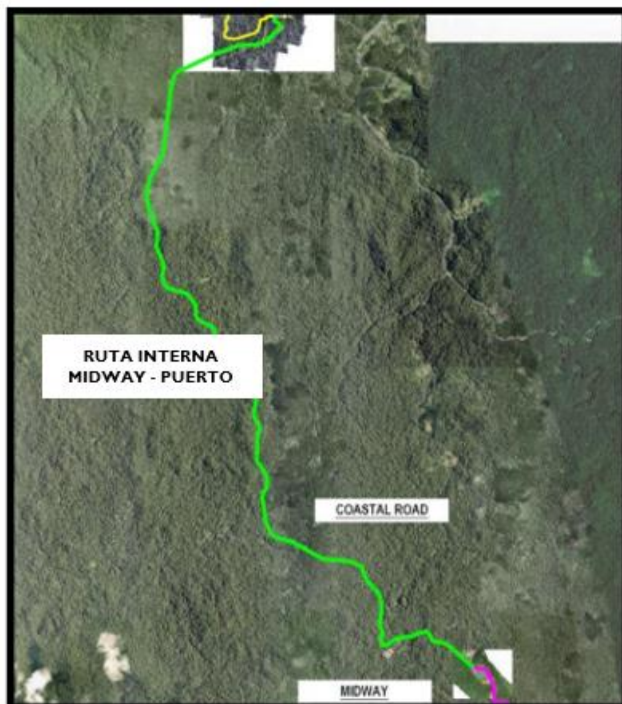
La tabla es un resumen del total de agua utilizada para el control de polvo, en carreteras internas, para el periodo de mayo a octubre de 2024

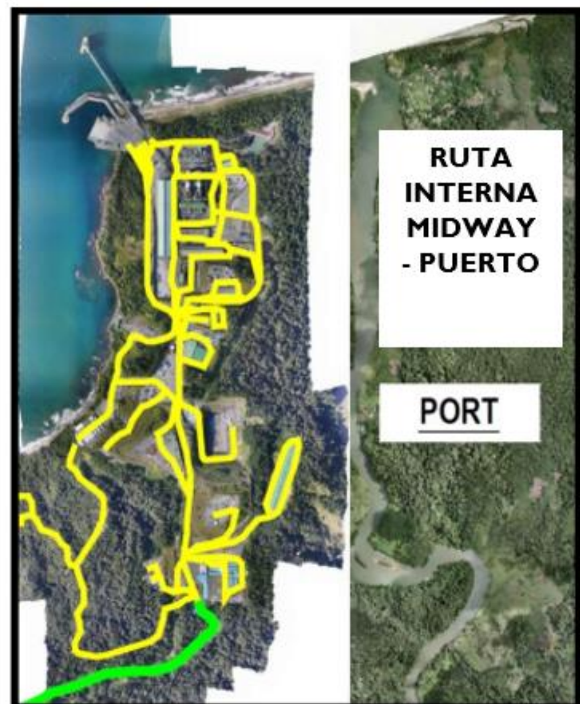
3. RUTAS DE CONTROL DE POLVO






MIDWAY
RUTA INTERNA COBRE - MIDWAY
TMF CAMP


RUTA INTERNA MIDWAY - PUERTO
COASTAL ROAD
MIDWAY


RUTA INTERNA MIDWAY - PUERTO
PORT

4. CONTROL DE POLVO POR PERIODOS

4.1 Reporte de control de polvo de Mayo

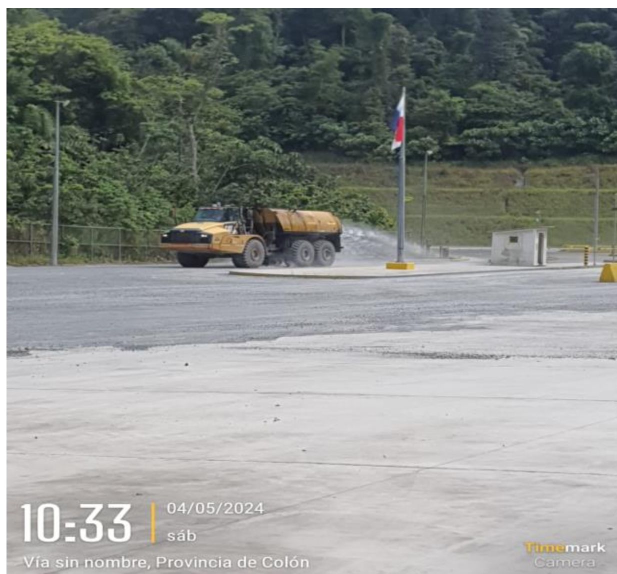




Ilustración I: Control de Polvo en la avanzada

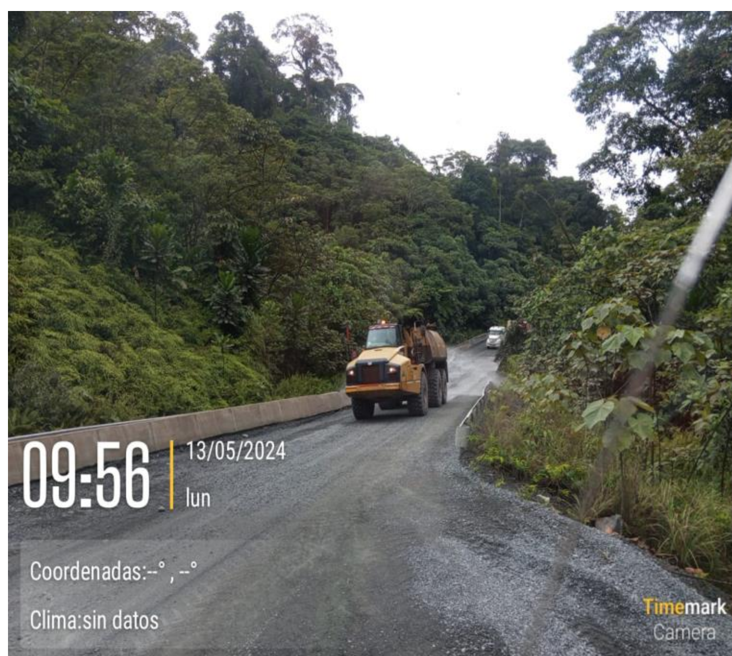


Ilustración 2: Control de Polvo en la carretera costera.



Ilustración 3: Control del polvo en Puerto.

4.2 Reporte de control de polvo de Junio



Ilustración 4: Control de polvo en la carretera costera



Ilustración 5: Control de polvo en rotonda de la avanzada



Ilustración 6: Control de polvo en la carretera del MSA.



Ilustración 7: Control de polvo en la carretera costera

4.3 Reporte de control de polvo de Julio



Ilustración 8: Control de polvo en la carretera del MSA.



Ilustración 9: Control de polvo en el campamento Cobre

4.4 Reporte de control de polvo de agosto



Ilustración 10: Control de polvo en la carretera costera



Ilustración 11: Control de polvo en Puerto



Ilustración 12: Control de polvo en las villas de Puerto



Ilustración 13: Control de polvo en la carretera costera



Ilustración 14: Control de polvo carretera del MSA



Ilustración 15: Control de polvo en Upper Botija



Ilustración 16: Control de polvo en el almacén de B60

4.5 Reporte de control de polvo de Septiembre



Ilustración 17: Control de polvo en el almacén del B60



Ilustración 18: Control de polvo en el Campamento Cobre



Ilustración 19: Control de polvo Taj Mahal



Ilustración 20: Control de polvo en Flotación



Ilustración 21: Control de polvo en la carretera vía Puerto



Ilustración 22: Control de polvo en la carreta vía Puerto

4.6 Reporte de control de polvo de Octubre



Ilustración 23: Control de polvo carretera costera



Ilustración 24: Control de polvo carretera Taj Mahal



Ilustración 25: Control de polvo carretera costera



Ilustración 26: Control de polvo carretera costera



Ilustración 27: Control de polvo carretera costera